



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA
mevrouw L.A.H. van Ham

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake MVV

DATUM
15 augustus 2019
Ver.: 15-08-2019

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
IML (Ingrid) Hijden, van der

TELEFOONNUMMER
043 350 5342

ONZE REFERENTIE
2019-23291

E-MAILADRES
Ingrid.van.der.Hijden@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw van Ham,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Kunt u exact aangeven hoe het proces van de totstandkoming van de bezoekersregeling is verlopen?

Antwoord 1:

In de voorbereiding op wedstrijden in het betaald voetbal bepaalt de gemeente, in overleg met de Betaald Voetbalorganisatie (BVO), de politie en het Openbaar Ministerie (OM), welke maatregelen nodig zijn om de wedstrijd goed te laten verlopen. Tijdens de voorbereiding worden de risico's van de wedstrijden in kaart gebracht. Elke wedstrijd krijgt een label: A, B of C. Dit label zegt iets over de mate van risico's van de wedstrijd. Op basis van deze classificatie wordt bepaald welke maatregelen worden genomen, bijvoorbeeld met betrekking tot de wijze van vervoer, de wijze van kaartverkoop en het wel of niet verkopen van alcohol.

Vraag 2:

Is het college bereid om op zeer korte termijn in contact te treden met De Graafschap en haar supporters om alsnog te kijken hoe de supporters van De Graafschap op een gastvrije wijze kunnen afreizen naar deze wedstrijd? Uiteraard in zoverre dit op een veilige wijze te realiseren valt.

Antwoord 2:

De supporters van De Graafschap zijn van harte welkom in Maastricht en voetbalstadion De Geusselt. Aangezien de wedstrijd MVV - De Graafschap op basis van veiligheidsoverwegingen geclassificeerd is als B-wedstrijd zijn enkele maatregelen opgelegd. Een van deze maatregelen heeft betrekking op de wijze van vervoer, namelijk een zogenoemde buscombi. Dit betekent dat de supporters van De Graafschap gezamenlijk met bussen naar De Geusselt kunnen afreizen om de wedstrijd MVV - De Graafschap bij te wonen.

Vraag 3:

Deelt het college de mening van de PvdA-fractie dat het zeer onwenselijk is dat zoveel mensen zich door alle veiligheidsmaatregelen niet prettig voelen bij het bezoeken van voetbalwedstrijden in onze stad? Hoe kijkt het college aan tegen het gegeven dat de klachten over de genomen veiligheidsmaatregelen in één seizoen zo enorm zijn toegenomen?



DATUM
15 augustus 2019

Antwoord 3:

In hoeverre de klachten over de veiligheidsmaatregelen rondom betaald voetbalwedstrijden daadwerkelijk enorm zijn toegenomen kan niet worden gestaafd. Feitelijk is de BVO MVV verantwoordelijk voor de veiligheid in het eigen stadion. Om in geval van onregelmatigheden efficiënt en effectief te kunnen optreden staat er tijdens wedstrijden wel altijd politie in de nabijheid van het stadion paraat. Het aantal politiemensen dat stand-by staat is met name afhankelijk van de risicoanalyse van de wedstrijd. Hierbij moet altijd de afweging gemaakt worden om enerzijds normalisatie te bevorderen en voetbal weer een feest te laten zijn, en om anderzijds crimineel gedrag, overlast en onveiligheid rondom het betaalde voetbal – wat normalisatie in de weg staat – hard en gericht aan te pakken.

Vraag 4:

Waarom stelt Maastricht dat er nu maar parkeerruimte is voor slechts 8 bussen, terwijl dezelfde parkeerplaats eerst ruimte bood aan 12 bussen?

Antwoord 4:

De capaciteit van de parkeerruimte, rekening houdend met de manoeuvreerruimte, is beperkt tot 8 touringcarbussen. Het stadion biedt plaats aan 550 gastsupporters. Het terugbrengen naar het beschikbaar stellen van 400 kaarten voor het gastenvak is het resultaat van een onderzoek naar aanleiding van de wedstrijd MVV – Roda JC in 2017 waarbij onregelmatigheden in- en rond het uitvak hebben plaatsgevonden. MVV is conform licentie-eisen van de KNVB verplicht minimaal 2,5% van de stadioncapaciteit aan kaarten beschikbaar te stellen. Het stadion heeft een publiekscapaciteit van 8.800 bezoekers. Met 400 kaarten voor gastsupporters wordt ruimschoots aan deze vereiste voldaan.

Een supportersbus beschikt over 50 zitplaatsen. Dit betekent dat bij een maximaal aantal van 400 gastsupporters die in het gastenvak plaats kunnen nemen 8 bussen ingezet moeten worden. Het parkeervak voor bezoekers biedt voldoende ruimte voor 8 bussen. In verband met het scheiden van supportersstromen is het niet wenselijk dat er buiten dit gastenvak wordt geparkeerd.

Vraag 5:

Waarom laat het college het toe dat de staat van het stadion, dat in eigendom is van de gemeente, zodanig slecht is qua veiligheid dat er minder supporters toegelaten mogen worden tot het stadion dan er feitelijk in passen?

Antwoord 5:

De staat van het Stadion is niet de reden waarom er minder supporters toegelaten worden. De onderhoudstoestand van het Stadion (eigenarenonderhoud) is op orde. De gemeente voert het eigenarenonderhoud uit op basis van een Meer Jaren Onderhouds Planning (MJOP) en bijbehorende periodieke inspecties conform NEN2767. Het terugbrengen naar het beschikbaar stellen van 400 kaarten voor het gastenvak is het resultaat van een onderzoek naar aanleiding van de wedstrijd MVV – Roda JC in 2017 waarbij onregelmatigheden in- en rond het uitvak hebben plaatsgevonden.

Vraag 6:

Welke zaken op het gebied van de veiligheid in en rondom het stadion zijn op dit moment naar de mening van een of meerdere deelnemers aan het veiligheidsoverleg onvoldoende? Op welke wijze wordt hiervoor aan een oplossing gewerkt en wie draagt daarbij welke verantwoordelijkheid?



DATUM
15 augustus 2019

Antwoord 6:

In het voetbalstadion is de commandoruimte al geruime tijd structureel onderwerp van gesprek binnen het veiligheidsoverleg. Afgelopen seizoen heeft ook de KNVB hierover een uitspraak gedaan. Momenteel ligt het initiatief bij de BVO MVV om een aangepaste commandoruimte te realiseren die voldoet aan alle vereisten.

Hoogachtend,

J.M. Penn-te Strake
Burgemeester

Vragen ex art. 47 RvO